

Úsek majetkové správy, Doubravice 98, 533 53 Pardubice  
Oddělení majetkové správy Chrudim, Tovární 1150, 537 83 Chrudim

**Vodárenská společnost Chrudim, a.s.**  
**Novoměstská 626**  
**537 28 Chrudim**

**Váš dopis zn. / ze dne**  
15. 11. 2018

**Naše značka**  
SUSPK/8990/2018

**Vyřizuje**



**V Chrudimi dne**  
1. 3. 2019

Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji (podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a Zřizovací listiny č. j.: KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 04. 2003) **vydává**, ve smyslu § 25 odst. 6 písmeno „d“ výše uvedeného zákona, ve znění pozdějších předpisů

**souhlas ke zvláštnímu užívání silnice**  
– umístění inženýrských sítí –

Silnice: **II/324 v km cca 69,930 – 70,560 (pozemek p. č. 404/1 k. ú. Medlešice)**  
**III/322 35 v km cca 0,000 – 0,630 (pozemek p. č. 371/1, 371/2 a 371/3 k. ú. Medlešice)**

Stavba: „Medlešice – splašková kanalizace“  
Podzemní vedení: splašková kanalizace  
Investor: Město Chrudim  
Zásahy: viz tabulka zásahů

**Stanovení podmínek:**

1. K umístění inženýrských sítí v silnici II. třídy musí být vydáno rozhodnutí silničního správního úřadu (MěÚ Chrudim, odbor dopravy) ke zvláštnímu užívání silnice – umístění inženýrské sítě (§ 25 zákona č. 13/1997 Sb.).
2. Minimálně 1 měsíc před prováděním vlastních stavebních prací požádá zhotovitel silničního správní úřad o vydání rozhodnutí ke zvláštnímu užívání silnice – provádění stavebních prací v silničním pozemku.
3. Provádění stavebních prací v silničním pozemku bude probíhat mimo zimní období (01. 11. – 31. 03.).
4. Před zahájením stavebních prací bude mezi investorem a zhotovitelem akce a Správou a údržbou silnic Pardubického kraje uzavřena smlouva o podmínkách zřízení stavby a předáno staveniště (poplatky dle zásad a sazebníku náhrad a nájemného na silnicích II. a III. tříd schváleného Radou Pk platné v době provádění stavebních prací – více informací na [www.suspk.cz](http://www.suspk.cz) nebo poskytne oddělení majetkové správy v Chrudimi).
5. Investor stavby musí počítat s náklady na stavební práce i materiál (předem vrtné sondy na zjištění konstrukce vozovky na náklady investora atd.).
6. Zásyp rýh bude proveden dle platných Technických podmínek TP 146 – viz příloha schéma uložení inženýrské sítě – konstrukce vozovky Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací Ministerstva dopravy České republiky (čl. 6 Zásypy výkopů a rýh, bod 4) zeminami odpovídajícími svým složením nestmeleným materiálům dle ČSN 73 6126-1.



- Definitivní výsprava vozovky:**

- po provedení obrysu uloženého zařízení, bude zřízena zemní pláň vozovky s modulem přetvárnosti min.  $E_{\text{def},2} 45$  [MPa] (doloženo statickou zatěžovací zkouškou)
- ŠD<sub>A</sub> tl. 220 mm s modulem přetvárnosti min.  $E_{\text{def},2} 80$  [MPa], (doloženo statickou zatěžovací zkouškou)
- SC C<sub>8/10</sub> tl. 130mm
- PI (postřík infiltrační) – množství asfaltového pojiva 1,0 kg/m<sup>2</sup>
- ACP 16 + tl. 50mm
- SPA – (postřík spojovací) – množství asfaltového pojiva 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- ACL 16+ tl. 60 mm
- SPA – (postřík spojovací) – množství asfaltového pojiva 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- ACO 11+ tl. 40 mm

- po provedení obsypu uloženého zařízení bude zřízena zemní plášť vozovky s modulem přetvárnosti min.  $E_{\text{def},2} = 45$  [MPa] (doloženo statickou zatěžovací zkouškou)
- štěrkodrt' ŠD<sub>A</sub> tl. 200 mm s modulem přetvárnosti  $E_{\text{def},2} = 80$  [MPa] (doloženo statickou zatěžovací zkouškou)
- cementová stabilizace SC C<sub>8/10</sub> tl. 130 mm
- postřik infiltrační PI - množství asfaltového pojiva 1,00 kg/m<sup>2</sup>
- asfaltový beton podkladní ACP 16 + tl. 70 mm
- postřik spojovací SPA - množství asfaltového pojiva 0,50 kg/m<sup>2</sup>
- asfaltový beton ohrusný ACO 11 tl. 40 mm.

**O dodržení uvedených podmínek bude provedena fotodokumentace za použití měřidla (krytí, přesah krytové vrstvy, atd.), která bude se zápisem o hutnění předložena při předání opravené vozovky pracovníku SÚS Pk, oddělení majetkové správy Chrudim.**





Obrusná vrstva bude vždy nově položena podle rozsahu zásahu přes celý jízdní pruh (nezasáhne-li zásah s přesahy do druhého jízdního pruhu) nebo v celé šíři vozovky (zasáhne-li zásah s přesahy do obou (více) jízdních pruhů). V případě nové výstavby nebo rekonstrukce chodníků budou podmínky pro výpravu stanoveny individuálně, s ohledem na aktuální stavební stav silnice.

V případě, že vzdálenost příčných překopů bude menší než 20 m, bude obrusná vrstva vozovky obnovena i mezi těmito překopy v celé šíři vozovky.

Veškeré spáry v živičném krytu budou prořiznuty a ošetřeny vhodnou technologií - zalitím modifikovanou pružnou asfaltovou zálivkou nebo natavovacím páskem. Případné odvodňovací proužky budou obnoveny.

Zůstane-li ve vozovce od okrajů opravené rýhy k obrubníku nebo krajnici plocha, jejíž šířka je menší než 1,0 m, musí se tyto části vozovky úplně obnovit spolu s konstrukcí rýhy.

8. Musí být zajištěno řádné odvodnění silnice. V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby, bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.
9. Při výskytu kaluží na vozovce, bude na náklady investora provedena obnova obrusné vrstvy v příslušném sklonu a takové opatření, které tuto závadu odstraní.
10. V případě, že uložení zařízení (kanalizačního řadu, vodovodu, domovní přípojky, uzávěru, hrnku, kanalizačního poklopu) do tělesa pozemní komunikace vznikne v době jeho užívání/provozování dopravní závada ((poklesy tělesa vozovky v prostoru nad tímto zařízením (kanalizační řad, vodovod, domovní přípojky, uzávěr, hrnek, kanalizační poklop) o více než 10 mm)) provede vlastník uloženého zařízení (kanalizačního řadu, vodovodu, domovní přípojky, uzávěru, hrnku, kanalizačního poklopu) na základě výzvy a pokynů správce pozemní komunikace neprodleně odstranění vzniklé dopravní závady, totéž platí i v případě, když dojde k poškození uloženého zařízení (nezpůsobeného vlastníkem/správcem pozemní komunikace).
11. Vytěžený a stavební materiál bude ukládán mimo silnici.
12. Nebude dotčeno svislé dopravní značení a ostatní silniční příslušenství. Zasáhne-li výprava krytu vozovky do vodorovného dopravního značení, musí být obnoveno, na základě pokynů správce pozemní komunikace (vedoucí cestmistr p. Mašík nebo pracovník oddělení majetkové správy) na náklady investora stavby.
13. Mimo souvisle zastavěné území obce požadujeme dodržet silniční ochranné pásmo dle § 30 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
14. Držitel souhlasu ručí za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě zvláštního užívání silnice a za případné škody jim zvláštním užíváním silnice způsobené do doby protokolárního předání opravené silnice zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje (dále jen SÚS Pk) a za případné škody vzniklé vinou vad vzniklých po dobu záruční doby.
15. Držitel souhlasu zajistí místo zvláštního užívání silnice po celou dobu do předání zpět SÚS Pk dle potřeby dopravním značením projednaným s Policií ČR DI Chrudimí a silničním správním úřadem.
16. **TERMÍN DEFINITIVNÍ OPRAVY VOZOVKY:** do termínu uvedeného v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu, o povolení zvláštního užívání silnice pro provádění stavebních prací. Před obnovením provozu po místě zvláštního užívání silnice bude provedena provizorní oprava výkopu dle TP č. 146 MD ČR (bez rozšíření a pásy, asfaltovou obalovanou směsí v tloušťce 6 cm).
17. Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
18. Umístěná inženýrská síť zůstane ve vlastnictví investora.
19. Hutnicí zkouška bude provedena na každém příčném překopu a při podélném zásahu každých 100,0 m, místo dané zkoušky bude projednáno s pracovníkem SÚSPk.
20. Po úhradě částky dle smlouvy o podmínkách zřízení stavby bude o provedené opravě vozovky sepsán předávací protokol a začne běžet záruční doba - v délce trvání 60 měsíců





na propad, pokles po zásahu do silničního tělesa a v délce trvání 36 měsíců na krytové vrstvy, a dále stanovuje odpovědnost za vzniklé vady ode dne protokolárního předání Správě a údržbě silnic Pardubického kraje.

21. Tento souhlas ke zvláštnímu užívání silnice – umístění inženýrských sítí, je vydán dle předložené projektové dokumentace: „Medlešice – splašková kanalizace“, kreslil R. Pešek, DiS., zodp. projektant Ing. M. Soudek, Ph.D., datum 11/2018.
22. Za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant.
23. Platnost tohoto souhlasu je 24 měsíců ode dne vydání.

S pozdravem



vedoucí oddělení majetkové zprávy

přílohy: tabulka zásahů  
schéma uložení inženýrské sítě  
situace



Správa a údržba silnic  
Pardubického kraje  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice  
IČ: 00085031  
DIČ: CZ00085031

22





1) umístění inženýrských sítí dle projektové dokumentace pro územní řízení  
2) provádění stavebních prací dle projektové dokumentace ve vyšším stupni pro stavební řízení

[illegible]



PŘIPOJKY

číslo	silnice	číslo parcely	místo	příčný protlak (podvrt)			příčný překop		podélné uložení					
				průměr chráničky			šířka	délka	vozovka + zpev. krajnice		nezpevněná krajnice		silniční příkop nebo zelený pás	
				do 150	> 150	> 500			šířka	délka	šířka	délka	šířka	délka
				m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
1	32235	371/1	č.p. 101				0,8	1,8						
2	32235	371/1	č.p. 42				0,8	6,6						
3	32235	371/1	č.p. 43				0,8	6,5						
4	32235	371/1	č.p. 32				0,8	1,3						
5	32235	371/1	č.p. 33				0,8	1,6						
6	32235	371/1	č.p. 5				0,8	5,5						
7	32235	371/1	č.p. 4				0,8	5,5						
8	32235	371/1	č.p. 210				0,8	5,3						
9	32235	371/1	p.č. 3/10				0,8	5,0						
10	32235	371/1	č.p. 54				0,8	5,4						
11	32235	371/1	č.p. 2				0,8	5,4						
12	32235	371/1	č.p. 199				0,8	2,4						
13	32235	371/1	č.p. 38				0,8	2,8						
14	32235	371/1	č.p. 104				0,8	2,0						
15	32235	371/1	č.p. 103				0,8	1,6						
16	32235	371/1	č.p. 91				0,8	2,6						
17	32235	371/1	č.p. 1				0,8	3,5						
18	32235	371/1	č.p. 109				0,8	1,5						
19	32235	371/1	č.p. 109 sklad				0,8	1,2						
20	32235	371/1	č.p. 31				0,8	1,8						
21	32235	371/2	č.p. 16				0,8	5,1						
22	32235	371/3	č.p. 35				0,8	2,2						
Celkem				0,0	0,0	0,0		76,6		0,0		0,0		0,0



## PRIPOJKY

číslo	silnice	číslo parcely	místo	příčný protlak (podvrt)			příčný překop		podélné uložení					
				průměr chráničky			šířka	délka	vozovka + zpev. krajnice		nezpevněná krajnice		silniční příkop nebo zelený pás	
				do 150	> 150	> 500			šířka	délka	šířka	délka	šířka	délka
				m	m	m			m	m	m	m	m	m
23	32235	371/1	č.p. 154				0,8	5,9						
24	32235	371/1	č.p. 36				0,8	2,3						
25	32235	371/1	č.p. 18				0,8	5,1						
26	32235	371/1	p.č. 26/5				0,8	4,2						
27	32235	371/1	č.p. 177				0,8	3,7						
28	32235	371/1	č.p. 19				0,8	3,4						
29	32235	371/1	č.p. 20				0,8	3,6						
30	32235	371/1	č.p. 167				0,8	3,9						
31	32235	371/1	č.p. 41				0,8	3,7						
32	324	404/1	č.p. 92				0,8	2,2						
33	324	404/1	č.p. 51				0,8	4,2						
34	324	404/1	č.p. 41				0,8	9,3						
35	324	404/1	č.p. 46				0,8	6,1						
36	324	404/1	č.p. 45				0,8	5,5						
37	324	404/1	č.p. 178				0,8	2,2						
38	324	404/1	č.p. 44				0,8	5,6						
39	324	404/1	č.p. 65				0,8	1,0						
40	324	404/1	č.p. 66				0,8	2,1						
41	324	404/1	č.p. 67				0,8	2,0						
42	324	404/1	č.p. 56				0,8	6,0						
43	324	404/1	č.p. 57				0,8	6,1						
44	324	404/1	č.p. 58				0,8	6,2						
Celkem				0,0	0,0	0,0		94,3		0,0		0,0		0,0



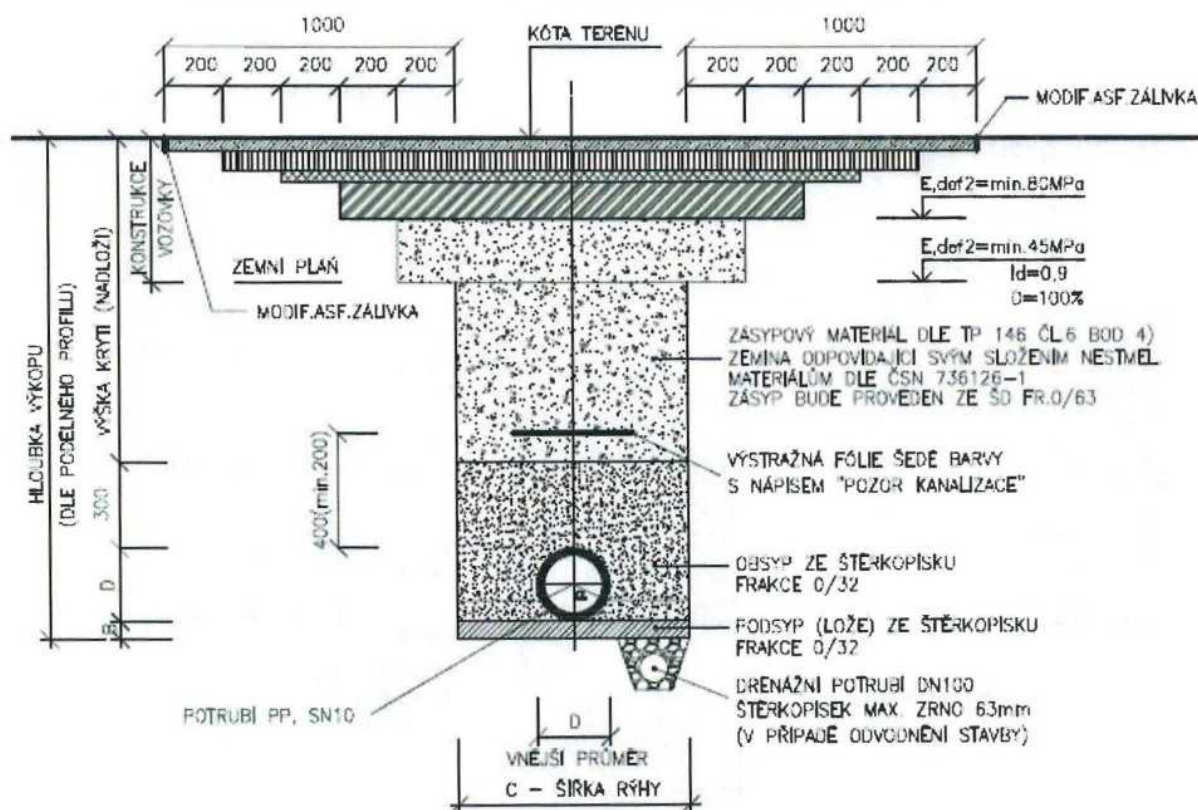
## PŘIPOJKY

číslo	silnice	číslo parcely	místo	příčný protlak (podvrť)			příčný překop		podélné uložení					
				průměr chráničky					vozovka + zpev. krajnice		nezpevněná krajnice		silniční příkop nebo zelený pás	
				do 150 m	> 150 m	> 500 m	šířka m	délka m	šířka m	délka m	šířka m	délka m	šířka m	délka m
45	324	404/1	č.p. 71				0,8	1,9						
46	324	404/1	č.p. 72				0,8	1,3						
47	324	404/1	č.p. 59				0,8	5,7						
48	324	404/1	č.p. 60				0,8	6,2						
49	324	404/1	č.p. 61				0,8	6,1						
50	324	404/1	č.p. 73				0,8	2,0						
51	324	404/1	č.p. 74				0,8	2,0						
52	324	404/1	č.p. 63				0,8	2,1						
53	324	404/1	č.p. 75				0,8	6,2						
54	324	404/1	č.p. 180				0,8	2,0						
55	324	404/1	č.p. 76				0,8	6,1						
56	324	404/1	č.p. 86				0,8	5,9						
57	324	404/1	č.p. 139				0,8	2,2						
58	324	404/1	č.p. 204				0,8	6,0						
59	324	404/1	č.p. 87				0,8	6,0						
60	324	404/1	č.p. 93				0,8	5,8						
61	324	404/1	č.p. 94				0,8	5,6						
62	324	404/1	č.p. 140				0,8	1,8						
63	324	404/1	č.p. 95				0,8	5,5						
64	324	404/1	č.p. 50				0,8	1,8						
65	324	404/1	č.p. 96				0,8	5,0						
			<b>Celkem</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>		<b>87,2</b>		<b>0,0</b>		<b>0,0</b>		<b>0,0</b>



# SCHÉMA ULOŽENÍ KANALIZAČNÍHO POTRUBÍ DN 200 - 600 Z PP, SN10

- v komunikaci II.třídy - D1, TDZ III, PIII



## KONSTRUKCE VOZOVKY:

ACO 11+	tl.40mm
ACO 16+	tl.60mm
ACP 16+	tl.50mm
SC C8/10	tl.130mm
ŠDA	tl.220mm
CELKEM	tl.500mm

## TABULKA ROZMĚRŮ

DN	B	C
DN (mm)	PODSYP (mm)	Š. RÝHY (mm)
200	150	900
300	150	1200
400	150	1400
500	150	1500
600	150	1600

## POZNÁMKA:

- 1) Od hloubky výkopu 1,30 m bude rýha pažena.
- 2) Přímě nad trubkou nechat do výše 30cm.
- 3) Postřík infiltrační PI-množství asf. pojiva 1,00kg/m<sup>2</sup>, postřík spojovací SPA-množství asf. pojiva 0,30kg/m<sup>2</sup>
- 4) Při výkopu, zásypu, obsypu a podsypu budou dodrženy veškeré související normy, TP a TKP, zejména pak ČSN 721006, ČSN 736005, ČSN 736133, ČSN 755630, TP146, TP170, TKP3 a TKP4.









Vodárenská společnost Chrudim, a.s.  
Novoměstská 626  
537 28 Chrudim

**Medlešice -**  
splašková kanalizace  
Majtkopravní situace - část 4.  
měřítko M 1:500



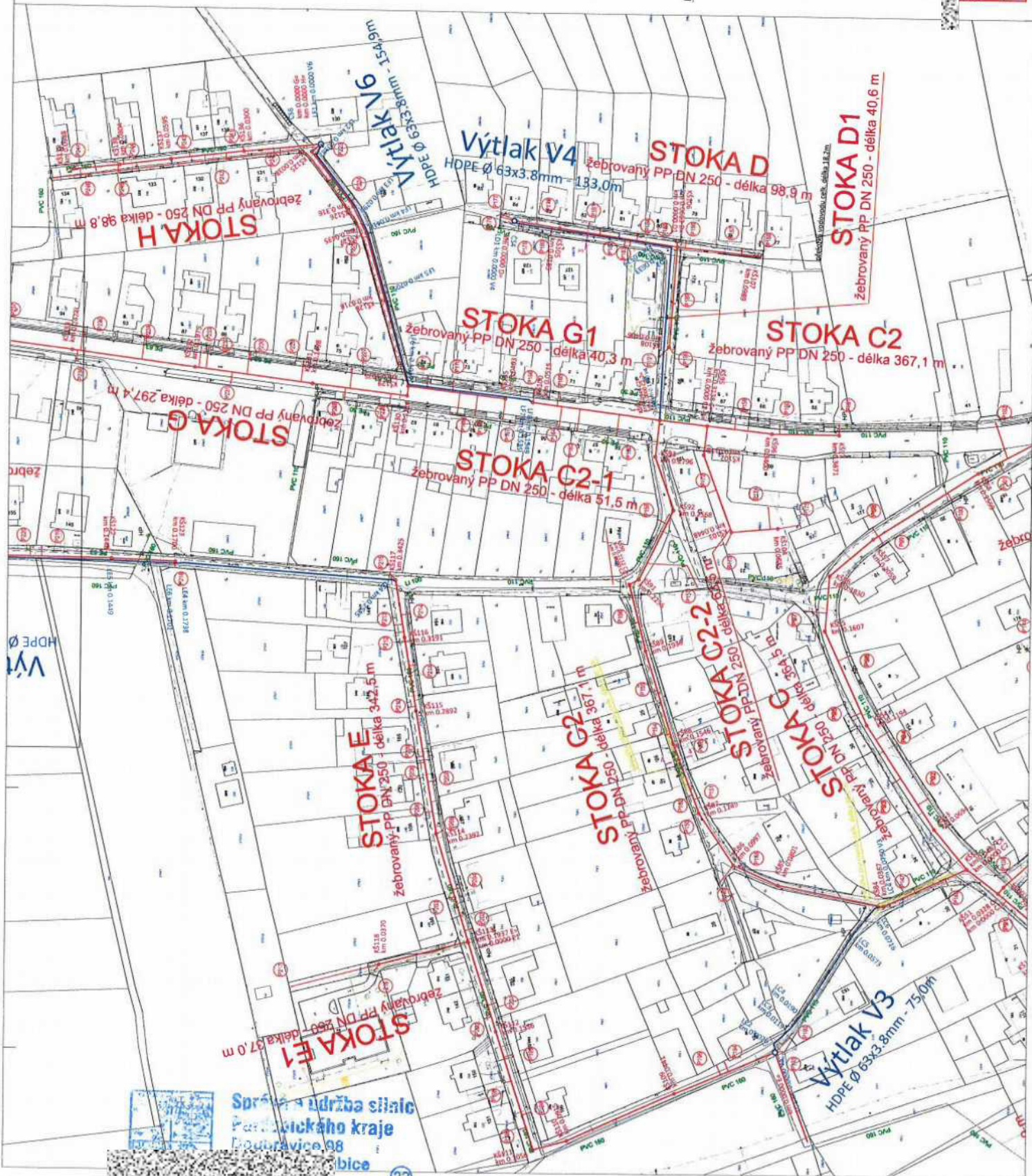
Legenda:

Trasy projektovaných kanalizací  
Trasy kanalizačních výtluků  
Kanalizační šachty  
Profil kanalizace  
sborník (N) – důkaz (m)  
Sborník trasy gravitační kanalizace  
Sborník trasy kanalizačního výtluku  
Číslo kanalizace  
Číslo kanalizačního přípoje

[illegible]

Poznámka:

Průmyslové stěhání bylo zakotveno pouze orientačně. Odsouhlasit stavby je možné až po zaslání návrhu termínů stěhování sjezdu jejich přímé výtahy a jednotlivých pracovníků.

[illegible]

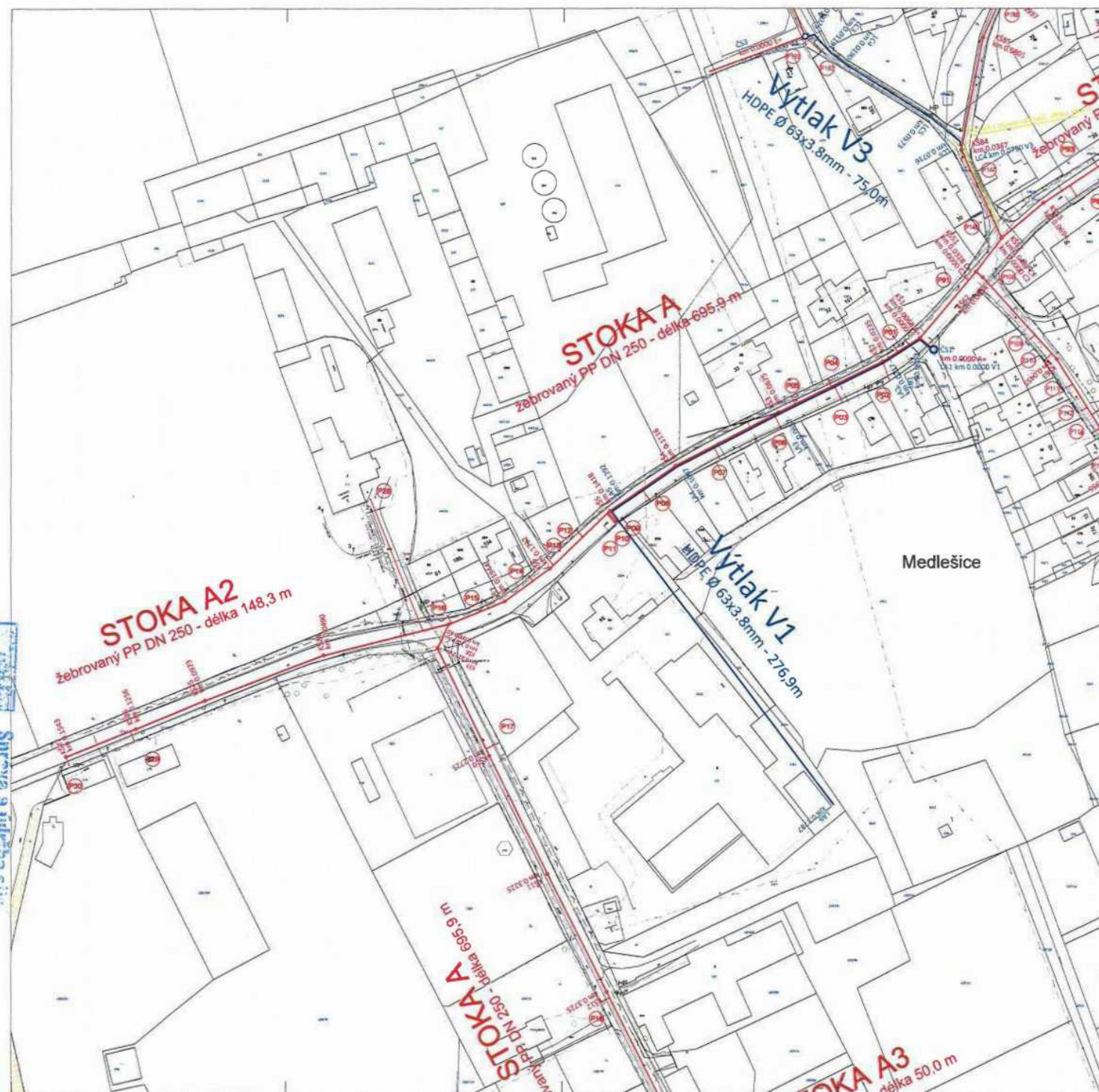
**Správa a údržba sílnic  
Pardubického kraje  
Dobruška 98**

031





Medlešice -  
splašková kanalizace  
Majtkopravní situace - část 2.  
Měřítko M 1:500



Legenda:



- specifikace**
- Trasa garážové kanalizace  
Kanalizační šachta  
Profil kanalizace  
sklon(‰) – délka(m)  
Stanoviště první garážové kanalizace  
Sklovení (‰) – délka(m)  
Čerpadlo stávající
- Číslo kanalizační přípojky
- Obecná přípojka: 012
- Stávající vodovod  
Stávající kanalizace  
NTI, přípojka  
ST, přípojka  
Převýšení bez měřicího tlaku  
Technická data  
Technická data  
Technická data  
Kanal. št. nadzemní nadzemní 150 kV  
Kanal. št. nadzemní nadzemní 150 kV  
Kanal. št. nadzemní nadzemní 150 kV  
Kanal. št. nadzemní nadzemní 150 kV

Poznámka:

Iréninská síň jsou zakompony pouze orientačně. Dodavatel stavby je povinen před zahájením zemních prací zajistit jejich přesné vytyčení u jednočlenných správců síti.

[illegible]



			
Mesto: Medveďovce Investor: Mesto Opatovice	IČO:	Projektový:	Formát A4: 12x44 Dátum: 12/2018 Strana: 04/05 Číslo zmluvy: Číslo projektu: Mesto: H 3 - 008 Kódový v.:
<b>Medveďovce - splašková kanalizácia</b>			
Názov:	Miestopisná situácia - č. 28 S.		Číslo výkresu: <b>D.1.5</b>